

## KNALNAARPOTZ

Oosterseweg 1B  
9785AD Zuidwolde  
Netherlands  
Mob: +31 (0)6 28992429  
E-mail: [info@knaalnaarpotz.nl](mailto:info@knaalnaarpotz.nl)  
KvK: 02087457  
BTW: NL102760901.B.01

### Specialist voor 2takt motorfietsen:

Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)  
Onderhoud  
Restauratie  
Revisie van 2takt motoren  
Poedercoaten  
Wet-blasten  
[www.knaalnaarpotz.nl](http://www.knaalnaarpotz.nl)

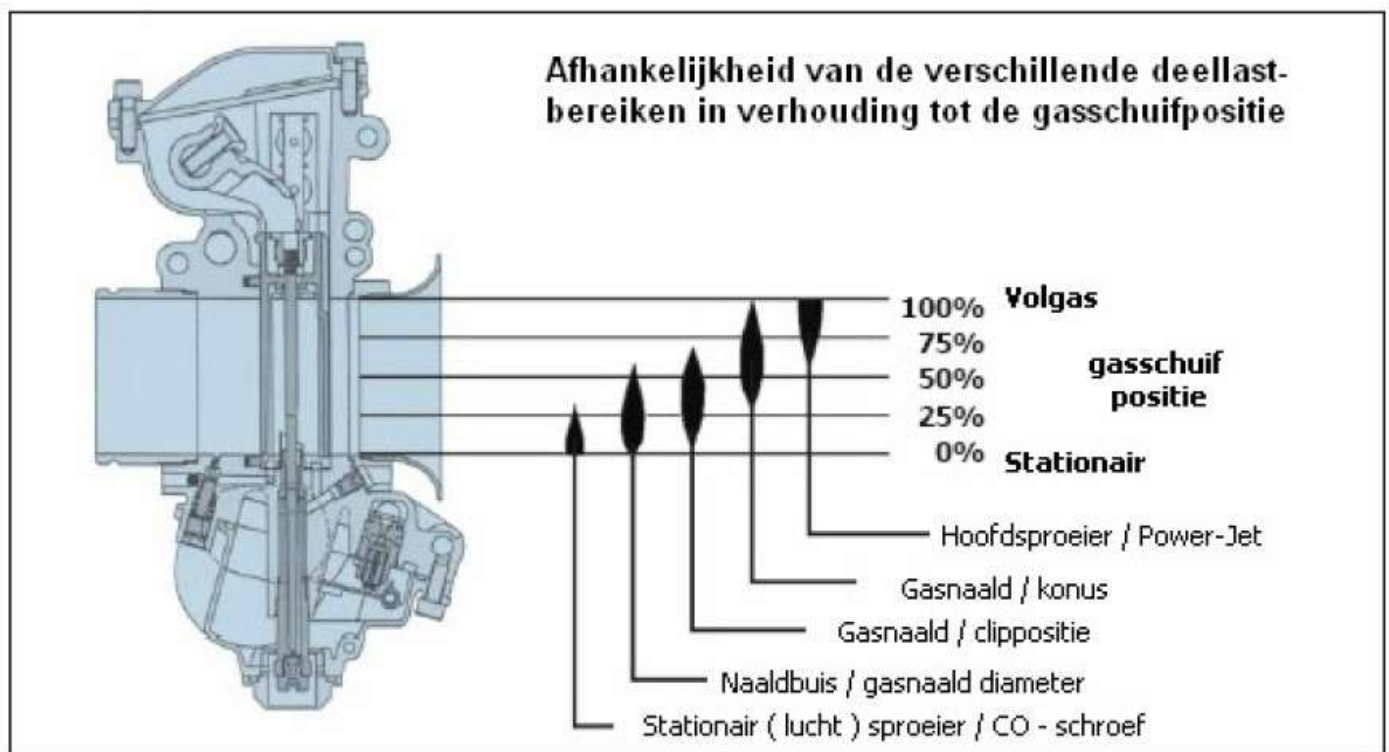


### CARBURATEURS EN HUN SPROEIER FUNCTIES:

De carburateurs zorgen voor het toevoeren van het lucht/brandstof mengsel aan de motor.

De BS40 carburateurs voor de GT750 min de "thumbnail" op het menu van de TIPS en TRICKS site van KnaalNaarPotz is ter illustratie. Wel vindt u aan het einde van dit document een praktische aanvulling zoals wij dat hebben ondervonden in de werkplaats van KnaalNaarPotz.

In onderstaande tekening (grafiek) een korte beschrijving m.b.t. de aanduiding op de verschillende componenten. De gas schuifpositie (lastbereik) is altijd bepalend als het erom gaat vast te stellen welke afstel onderdelen aangepast moeten worden. In deze grafiek wordt aangegeven welke sproeier voor welk bereik zorgt.



Voor meer informatie en afstel mogelijkheden zie de sites van MIKUNI.

[www.mikuni-topham.de](http://www.mikuni-topham.de)  
[www.mikuni.nl](http://www.mikuni.nl)

Zie ook de LINK naar de site van [www.pinkpossum.com](http://www.pinkpossum.com), te benaderen via het menu van de TIPS en TRICKS site van KnaalNaarPotz.

## **KNALNAARPOTZ**

Oosterseweg 1B  
9785AD Zuidwolde  
Netherlands  
Mob: +31 (0)6 28992429  
E-mail: [info@knaalnaarpotz.nl](mailto:info@knaalnaarpotz.nl)  
KvK: 02087457  
BTW: NL102760901.B.01

### **Specialist voor 2takt motorfietsen:**

Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)  
Onderhoud  
Restauratie  
Revisie van 2takt motoren  
Poedercoaten  
Wet-blasten  
[www.knaalnaarpotz.nl](http://www.knaalnaarpotz.nl)



### **SCHOONMAKEN VAN DE CARBURATEURS:**

Zoals u heeft kunnen lezen is de carburateur ontzettend belangrijk voor het goed lopen van de twee takt motor. Het goed afstellen van de carburateur(s) is daarom erg belangrijk, meer hierover vindt u in het topic **ASTELLEN VAN CARBURATEURS** op de **TIPS en TRICKS** site van KnaalNaarPotz.

Bij het goed afstellen van de carburateurs hoort ook het schoonmaken. En **NEEN**, alleen het ultrasoon reinigen van de carburateurs is zeker niet voldoende. Jazeker wordt veel vuil verwijderd tijdens het ultrasoon schoonmaak proces maar daarna zult u de carburateurs nog moeten **POETSEN**, grondig poetsen met scotch-brite en WD40. Het punt is dat na het ultrasoon reinigen veel wit schoonmaak middel residu op de carburateurs is achter gebleven. Over het algemeen kost het poetsen van één carburateur zeker één uur. Dus het poetsen van een compleet carburateur blok is een zeer arbeidsintensief klusje.

En jazeker de carburateurs moeten goed schoon zijn, waarbij alle kanaaltjes in de carburateur body, en eventueel in het vlotterdeksel moeten worden gecontroleerd of deze open zijn.

Op de foto hiernaast ziet u een zeer vuile BS40 carburateur.



### **PRAKTISCHE AANVULLING BS40 CARBURATEURS (SUZUKI GT750):**

Een goed voorbeeld zijn de BS40 CV carburateurs van de SUZUKI GT750. Hiervan zijn de beide sproeiers op de achter rand (luchtfiler zijde) meestal verstopt door corrosie en/of vuil. Deze sproeiers moeten doorgeprikt worden als deze verstopt zijn. Ook het kanaal in het vlotterdeksel van de BS40 carburateur is meestal verstopt.

Controleer de kanalen door met WD40 de kanaaltjes door te spuiten.

Voor het doorprikken van gaatjes en sproeiers is een speciaal tool setje voor te koop welke daarvoor gebruikt kan worden.

Als u toch bezig bent met het schoonmaken van de BS40 carburateur; **BEREID** deze carburateurs dan direct voor, voor het plaatsen van de **ANTI-SURGE** sproeier in de achter rand van de BS40 carburateur. Zie foto hiernaast.

**WAARSCHUWING:** Pas op voor het doorprikken van de sproeier gaatjes, de sproeiers zijn meestal van messing gemaakt, een redelijk zacht metaal. Met het doorprikken van de sproeiers kan het gebeuren dat u onbewust de gaatjes in de sproeiers vergroot. Dat betekent natuurlijk een verstoring voor de afstelling.



## **KNALNAARPOTZ**

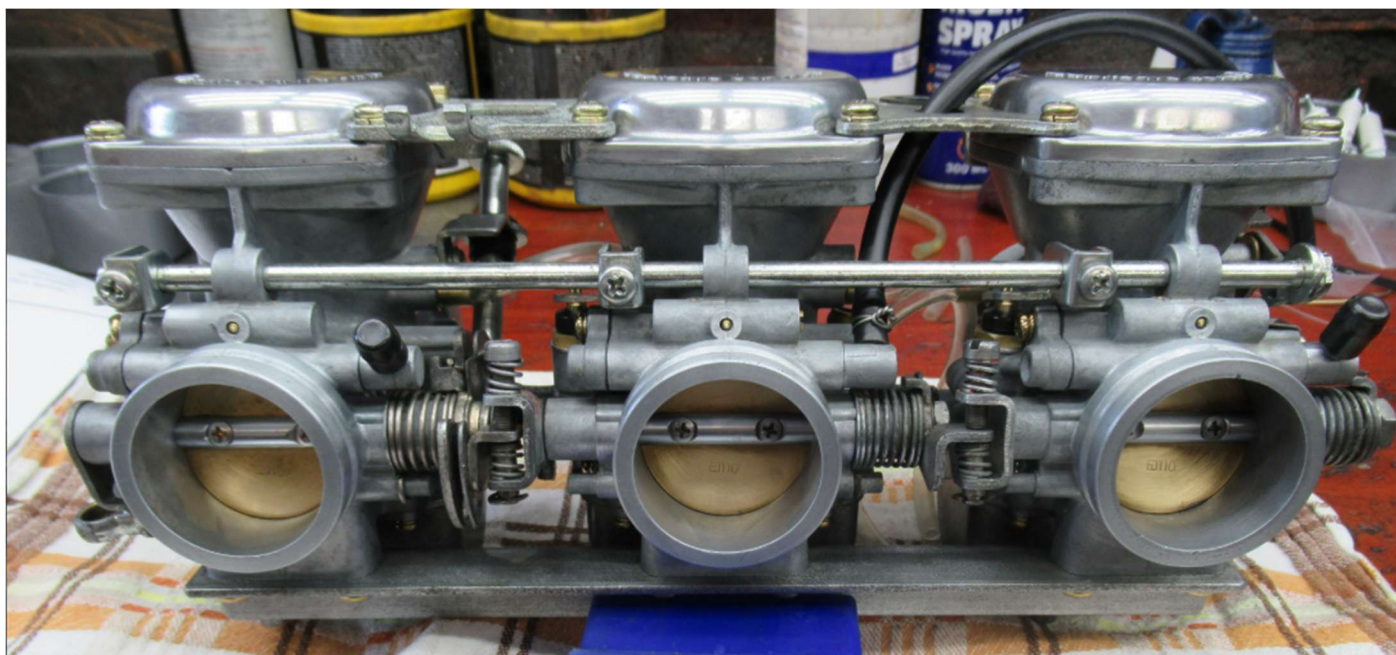
Oosterseweg 1B  
9785AD Zuidwolde  
Netherlands  
Mob: +31 (0)6 28992429  
E-mail: [info@knaalnaarpotz.nl](mailto:info@knaalnaarpotz.nl)  
KvK: 02087457  
BTW: NL102760901.B.01

### **Specialist voor 2takt motorfietsen:**

Ruim assortiment onderdelen (WEBSHOP)  
Onderhoud  
Restauratie  
Revisie van 2takt motoren  
Poedercoaten  
Wet-blasten  
[www.knaalnaarpotz.nl](http://www.knaalnaarpotz.nl)



### **TER ILLUSTRATIE, SCHOONGEMAAKTE CARBURATEURS:**



### **CARBURATEURS AFSTELLEN:**

Het goed afstellen van de carburateur(s) is daarom erg belangrijk, meer hierover vindt u in het topic **ASTELLEN VAN CARBURATEURS** op de **TIPS en TRICKS** site van KnaalNaarPotz.

**TEAM KNALNAARPOTZ.**